

ITALIANO

ENGLISH

KIT POMPA DI DEPRESSIONE / PRESSIONE



1. AVVERTENZE



Prima dell'utilizzo dell'utensile leggere attentamente le avvertenze e le istruzioni contenute nel presente manuale.

L'uso improprio o non in sicurezza di questo utensile può risultare pericoloso o provocare morte o gravi lesioni corporee. Il presente manuale di avvertenze ed istruzioni costituisce parte integrante del prodotto e deve essere conservato a cura dell'utilizzatore per eventuali future consultazioni. Esso contiene importanti informazioni sulla sicurezza di utilizzo del prodotto.



Destinazione d'uso.

Il presente utensile ed i suoi accessori, devono essere utilizzati solamente per lo scopo cui sono stati concepiti. Un utilizzo diverso da quello indicato potrebbe causare danni a persone, animali o cose ed è considerato atto improprio ed irragionevole. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli, come ad esempio: inosservanza delle istruzioni ed avvertenze fornite, utilizzo di accessori non originali, modifiche o interventi sul prodotto non autorizzati, ecc.

2. AVVERTENZE SPECIFICHE DI SICUREZZA

Quando si adopera l'utensile seguire sempre le seguenti istruzioni di sicurezza per ridurre i rischi di lesioni personali:



Utilizzare guanti protettivi durante l'utilizzo dell'utensile in accordo alle norme vigenti (DPI - Dir.89/686/CEE)



Indossare sempre occhiali di sicurezza muniti di protezione laterale in accordo alle norme vigenti (DP I- Dir.89/686/CEE)



Indossare sempre indumenti protettivi appropriati

3. INTRODUZIONE

ATTENZIONE



Le istruzioni riportate nel presente manuale vengono fornite esclusivamente a titolo indicativo. Si consiglia di fare sempre riferimento allo specifico manuale e ai dati forniti dal costruttore dell'autovettura per stabilire la corretta procedura di utilizzo. Tutte le operazioni devono essere eseguite da personale professionalmente qualificato ed in luoghi adeguatamente attrezzati.

Fasangas Srl non può essere considerata responsabile di eventuali danni causati dall'utilizzo di questo utensile.

Questa pompa manuale di depressione/pressione permette di testare e controllare valvole o sistemi/componenti che richiedono per poter funzionare un sigillo appropriato, un particolare valore di vuoto o di pressione.

Questo utensile e gli accessori in dotazione possono essere utilizzati anche per effettuare lo spurgo freni.

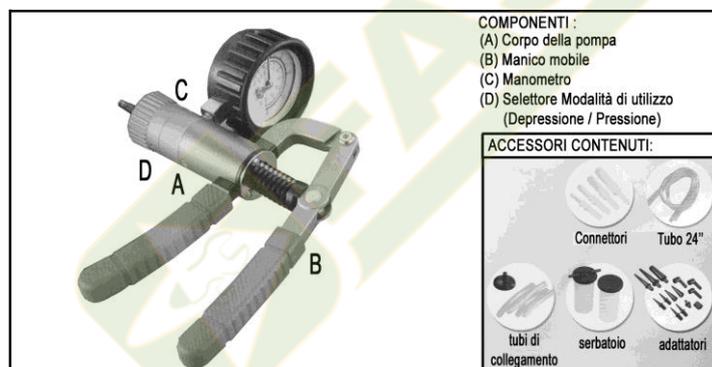


FIG. 1

4. POMPA DI DEPRESSIONE / PRESSIONE (FIG. 1)

La pompa di depressione/pressione presente in questo kit è di facile utilizzo. Essa è costituita dal corpo della pompa (A), un manico ergonomico mobile (B), da un manometro (C) che permette di visualizzare i valori di vuoto in *inHG* / *BAR* e i valori di pressione in *Psi* / *BAR* e, da un selettore di modalità di utilizzo (D).

Per selezionare la modalità di utilizzo (depressione o pressione) procedere come segue:

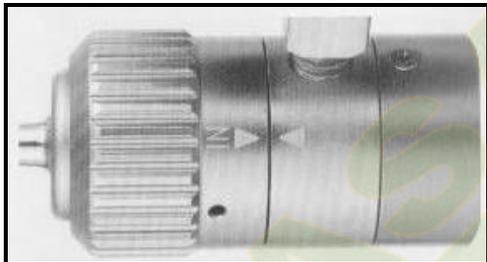


FIG. 2.1 (Vuoto)

1. **Per test di Vuoto:** ruotare il selettore D fino a che la freccia di selezione sul corpo dell'utensile non si allinea con la freccia posta sul selettore D e riportante il marchio **IN** (Fig. 2.1)

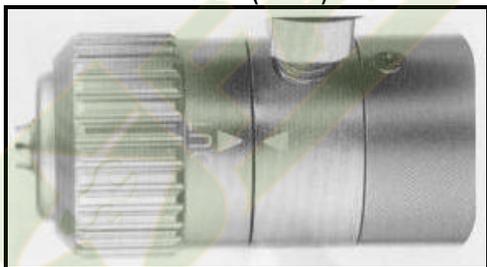


FIG. 2.2 (Pressione)

2. **Per test di Pressione:** ruotare il selettore D fino a che la freccia di selezione sul corpo dell'utensile non si allinea con la freccia posta sul selettore D e riportante il marchio **OUT** (Fig. 2.2)

5. UTILIZZARE IL KIT PER DIAGNOSTICARE GUASTI AL MOTORE

In caso di guasti al motore è importante tenere ben presente che, affinché il motore possa funzionare in maniera appropriata, i suoi componenti meccanici devono essere in buono stato.

Per controllare le condizioni meccaniche di un motore, è possibile utilizzare una pompa di depressione anche se bisogna sempre considerare che, il risultato ottenuto con questo utensile non dà la certezza assoluta sull'eventuale guasto.

Collegando la pompa al collettore di aspirazione (questo deve essere la parte del motore prima della valvola a farfalla) con il connettore a T, è possibile effettuare una valutazione della depressione.

Confrontando l'intervallo dei valori di vuoto letti e il movimento dell'ago del manometro con i valori di pressione di un normale motore che gira al minimo (tipicamente regolare tra 16inHG e 22inHG), è possibile diagnosticare differenti tipologie di guasti*.

** Non esiste una lista esaustiva di test per fare questo. Questa pompa manuale e gli adattatori contenuti nel kit, possono essere utilizzati per effettuare un test pratico di qualunque componente o sistema che per funzionare necessita di un opportuno sigillo, vuoto o pressione.*

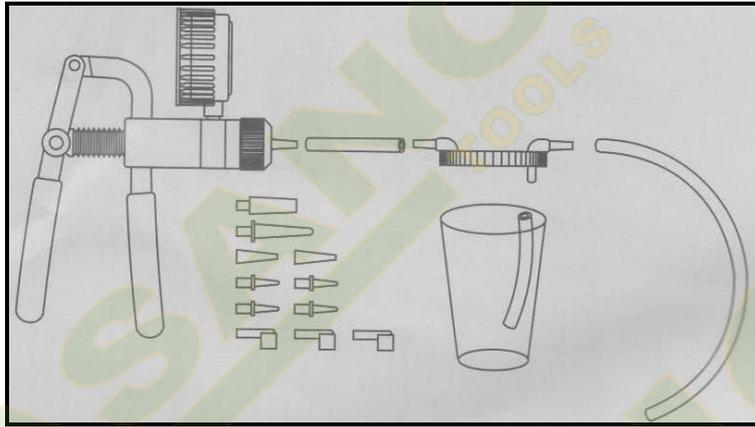
6. UTILIZZARE IL KIT PER TESTARE I SISTEMI DI ALIMENTAZIONE

E' possibile utilizzare questa pompa di depressione/pressione come un ausilio per controllare la pressione e la depressione utilizzata nei differenti sistemi presenti nell'autovettura.

Questo set include anche serbatoi, tubicini e adattatori per lo spurgo freni e per il sistema della frizione.

Quando si esegue lo spurgo su sistemi alimentati diesel, si raccomanda di utilizzare un recipiente. Si crea il vuoto nel recipiente e il gasolio viene raccolto in esso. Si potrebbe verificare la necessità di ripetere più volte questa operazione per poter portare a termine la procedura. Collegare il recipiente e il manometro tra il filtro del carburante e la pompa di distribuzione.

7. ASSEMBLAGGIO DELL'UTENSILE PER LO SPURGO FRENI



- a) Collegare un tubo da 3" di lunghezza alla pompa e la coperchio del recipiente
- b) Collegare un altro tubo da 3" di lunghezza sul fondo del tappo del recipiente
- c) Collegare un tubo da 24" di lunghezza alla porta rimasta libera sul tappo
- d) Scegliere l'adattatore adeguato e collegarlo al tubo del recipiente
- e) Collegare l'adattatore alla valvola di spurgo
- f) Posizionare una chiave sul raccordo spurgo freno, ma non girare
- g) Assicurarsi che il selettore di modalità sia posizionato sulla modalità "IN", pompare circa 15-20 volte per creare vuoto nel sistema della pompa
- h) Aprire il raccordo fino a quando il fluido non inizia ad entrare nel recipiente
- i) Rimuovere circa 2oz di fluido e successivamente riavvitare il raccordo
- j) Ripetere sulle altre ruote